

CROSS COUNTRY RALLIES 2013 CAMPIONATO ITALIANO BAJA TROFEI e COPPE C.S.A.I. BAJA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE

DENOMINAZIONE: ITALIAN BAJA 2013

DATA DI SVOLGIMENTO: 14/17 MARZO 2013

BAJA ISCRITTA NEL CALENDARIO: ¹ INTERNAZIONALE Coeff. 1.2

VALIDITA': ² CAMPIONATO ITALIANO – COPPE – TROFEI CCR ZONA: ² NORD

ABBINAMENTO CON GARA MOTO VALIDA PER: COPPA DEL MONDO BAJA

CON ORGANIZZATORE: BRP PORCIA

ABBINAMENTO CON GARA DI REGOLARITA' FUORISTRADA VALIDA PER: _____

_____ **CON ORGANIZZATORE:** _____

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	PORDENONE	15 GENNAIO 2013	00.00
Chiusura ⁴	PORDENONE	4 MARZO 2013	23.59
Road Book			
Distribuzione ⁵	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2013	16.00 – 20.00
	PORDENONE FIERE	15 MARZO 2013	07.00 – 12.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁶	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2013	16.00 – 20.00
	PORDENONE FIERE	15 MARZO 2013	07.00 – 12.00
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	PORDENONE FIERE	15 MARZO 2013	14.30
Verifiche sportive ante gara ⁷			
	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2013	16.00 – 20.00
	PORDENONE FIERE	15 MARZO 2013	07.00 – 12.00
Verifiche tecniche ante gara ⁸			
	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2013	16.30 – 20.30
	PORDENONE FIERE	15 MARZO 2013	07.30 – 12.30
Elenco veicoli e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	PORDENONE FIERE	15 MARZO 2013	14.30
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>

¹ Indicare se si tratta di una Baja iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare la zona di appartenenza della gara: NORD o SUD.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Baja nel Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le verifiche ante-gara, preferibilmente all'inizio.

⁶ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁷ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁸ Indicare i turni di verifica dei veicoli inserendo, negli stessi turni, veicoli appartenenti agli stessi team.

Partenze

Parco Partenza ⁹

Partenza/e (per tappa)	PIAZZA DEL POPOLO - SACILE	15 MARZO 2013	16.45
	PORDENONE FIERE	16 MARZO 2013	09.10
	PIAZZA XX SETTEMBRE - PN	17 MARZO 2013	10.05
Arrivo/i (per tappa)	PORDENONE FIERE	15 MARZO 2013	18.00
	PIAZZA XX SETTEMBRE - PN	16 MARZO 2013	20.30
	PIAZZA XX SETTEMBRE - PN	17 MARZO 2013	17.30
Pubblicazione elenco veicoli in verifica	PORDENONE FIERE	17 MARZO 2013	18.00
Verifiche tecniche post gara	PORDENONE FIERE	17 MARZO 2013	18.00
Classifiche (pubblicazione)	PORDENONE FIERE	17 MARZO 2013	19.00
Premiazione	PORDENONE FIERE	17 MARZO 2013	18.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹⁰	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2013	13.00 – 22.00
		15 MARZO 2013	06.00 – 19.00
		16 MARZO 2013	07.00 – 21.00
		17 MARZO 2013	07.00 – 20.00
Sala Stampa ¹¹	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2013	15.00 – 21.00
		15 MARZO 2013	09.00 – 19.00
		16 MARZO 2013	09.00 – 21.00
		17 MARZO 2013	09.00 – 20.00

Parco chiuso (ubicazione): PORDENONE – PIAZZA XX SETTEMBRE

Albo Ufficiale di gara (ubicazione): PORDENONE – “PORDENONE FIERE” HALL UFFICI

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Baja sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione.

⁹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² **FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE** con sede **VIALE DANTE, 38/A** a **PORDENONE**

Tel. **0434/208484** Fax **0434/208154** E-mail **INFO@ITALIANBAJA.COM**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35433** in corso di validità, indice e organizza, con la

collaborazione di **TOP srl** e **AUTOMOBILE CLUB PORDENONE**

oppure ¹³

b) Il/la ¹⁴ _____ con sede _____

_____ Tel. _____

Fax _____ E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la ¹⁵ _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità organizza,

la Baja ¹⁶ **ITALIAN BAJA 2013**

valevole per ¹⁷ **CAMPIONATO ITALIANO BAJA – COPPE e TROFEI CCR** coeff. **1.2**

La Baja è iscritta nel Calendario Sportivo ¹⁸ **INTERNAZIONALE**,

si svolgerà nella data del **14/17 MARZO 2013** e sarà articolata in n° **3** Tappa/e.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁹

TBA	qualifica PRESIDENTE ONORARIO
CORRADO DELLA MATTIA	qualifica PRESIDENTE
MAURO TAVELLA	qualifica DIRETTORE DELL'EVENTO
ALESSANDRO MORO	qualifica COMPONENTE
BRUNO BAVARESCO	qualifica COMPONENTE
MAURO DARIO	qualifica COMPONENTE
ARMANDO FORNI	qualifica COMPONENTE

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se la Baja è indetta e organizzata dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece la Baja è indetta da una associazione o da un ente e organizzata da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁴ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare la denominazione..

¹⁷ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Baja e/o per i Trofei e le Coppe CSAI, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

AUGUSTO PARTUINI (CSN) Licenza n. **22585**

TBA Licenza n. **TBA**

TBA Licenza n. **TBA**

Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA Licenza n. **54520**

WALTER ROBASSA (agg.)²⁰ Licenza n. **21882**

Commissari Tecnici

TBA (CTN) Licenza n. **TBA**

ROBERTO DAL MAS Licenza n. **21126**

ROBERTO CASETTA Licenza n. **121789**

ANTONIO BRESIL Licenza n. **28863**

NELLO DORETTO Licenza n. **31680**

MATTEO ZANUSSO Licenza n. **351427**

Responsabile Relazioni con i concorrenti

PAOLO BET Licenza n. **22829**

GIAMPIERO CHIAPELLA Licenza n. **243242**

TIZIANO TONIAL Licenza n. **36347**

Ispettore alla sicurezza

ALESSANDRO MORO

Medico di Gara

EDOARDO COVAZ Licenza n. **61130**

Segretaria di Manifestazione

LIA PERILLI Licenza n. **57321**

Segretaria del Collegio

MAELA TERCON Licenza n. **30257**

Verificatori Sportivi

LOREDANA LUVISOTTO Licenza n. **21125**

NADIA VANZIN Licenza n. **27624**

WALTER PETRONIO Licenza n. **228547**

CRISTINA DI LEO Licenza n. **228545**

ALICE BAVARESCO Licenza n. **346732**

SARA BAVARESCO Licenza n. **346731**

RENATA TODESCHI Licenza n. **346842**

~~Apripista~~

²⁰ Se è previsto il Direttore di Gara della FMI ed il medesimo svolge funzione di aggiunto, indicare.

Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ²¹ **F.I.Cr. - PORDENONE**

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche **GIORGIO DE ZAN**

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **FRIULI VENEZIA GIULIA, VENETO, LOMBARDIA**

~~Commissari di Percorso della F.M.I. - Tesserati dai Moto Club~~

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore **GIALLO**

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore **ROSSO**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa : CARLO RAGOGNA

2.5 Osservatore CSAI : _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²² **PORDENONE**

Province interessate dal percorso di gara **PROVINCIA DI PORDENONE**

Lunghezza totale del percorso Km. **569,41** e dei Settori Selettivi Km. **346,11**

Numero dei giorni di gara **3** dei C.O. **33** N° dei S.S. **5** ripetuti n° **1** =totale **5**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²³.

I SETTORI SELETTIVI NON POTRANNO CONTENERE CONTROLLI DI PASSAGGIO E PREVEDERE GIRI INTERNI CON RIPETIZIONE ANCHE PARZIALE DEL PERCORSO: I SETTORI SELETTIVI DOVRANNO ESSERE IN LINEA

VELOCITA' MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE AGLI 80,00 KM/H**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni veicolo dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità.

~~a) **BAJA iscritti nel Calendario nazionale**²⁴~~

~~Saranno ammessi:~~

~~-i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~b) **BAJA iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**²⁵~~

~~Saranno ammessi:~~

~~-i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~-i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.~~

~~La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

c) BAJA iscritti nel Calendario internazionale²⁶

²¹ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²² Città, indirizzo

²³ Cancellare in caso contrario

²⁴ Se la Baja è iscritta nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁵ Se la Baja è iscritta nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁶ Se la Baja è iscritta nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Veicoli ammessi

Saranno ammessi i seguenti veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Veicoli All Terrain Modificati (Gruppo T1) con aggiunta della "N" se Nazionale

- Classe 11 = 4x4 Benzina
- Classe 12 = 4x4 Diesel
- Classe 13 = 4x2 Benzina
- Classe 14 = 4x2 Diesel

Veicoli All Terrain di Serie (Gruppo T2) con aggiunta della "N" se Nazionale

- Classe 21 = Benzina.
- Classe 22 = Diesel

Gruppo T3 : Veicoli All Terrain Migliorati

- Classe 31 = 4x4 Benzina
- Classe 32 = 4x4 Diesel
- Classe 33 = 4x2 Benzina
- Classe 34 = 4x2 Diesel
- Classe 35 = veicoli leggeri a Benzina

Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22 (Gruppo TH)

- Classe **TH0** = Benzina fino a 1.400 cc. *anche di scaduta omologazione*
- Classe **TH1** = Benzina da 1.401cc fino a 1.600 cc. *anche di scaduta omologazione*
- Classe **TH2** = Benzina da 1.601cc fino a 2.000 cc. *anche di scaduta omologazione*
- Classe **TH3** = Benzina oltre 2.001 cc. *anche di scaduta omologazione*
- Classe **TH4** = Diesel. *anche di scaduta omologazione*
- Classe **TH5** = BUGGY con carrozzeria aperta o chiusa e motore automobilistico (vedi Pesì minimi dei 4x2 art.285-09)
- Classe **TH6** = Benzina A8 - WRC
- Classe **TH7** = Benzina SUV - CROSSOVER
- Classe **TH8** = Diesel SUV - CROSSOVER

Camion Tout Terrain di Serie (Gruppo T4) (Quando specificatamente ammesso dalla CSAI)

- Classe **Unica**

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁷ **15 GENNAIO 2013**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **TOP srl – Via Fratelli Bandiera, 38/a – 33170 PORDENONE** entro il giorno **4 MARZO 2013**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **60** iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 : **Tutti i Concorrenti** (Tasse incluse)

²⁷ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

- Gruppi T1	se corrisposta entro il 15 FEBBRAIO 2013*	€ 2.900,00
- Gruppi T1	se corrisposta oltre il 16 FEBBRAIO 2013*	€ 3.500,00
- Gruppi T2	se corrisposta entro il 15 FEBBRAIO 2013*	€ 2.900,00
- Gruppi T2	se corrisposta oltre il 16 FEBBRAIO 2013*	€ 3.500,00
- Gruppi T3	se corrisposta entro il 15 FEBBRAIO 2013*	€ 2.900,00
- Gruppi T3	se corrisposta oltre il 16 FEBBRAIO 2013*	€ 3.500,00
- Gruppi T4	se corrisposta entro il 15 FEBBRAIO 2013*	€ 2.900,00
- Gruppi T4	se corrisposta oltre il 16 FEBBRAIO 2013*	€ 3.500,00
- Gruppi T2N	se corrisposta entro il 15 FEBBRAIO 2013**	€ 2.100,00
- Gruppi T2N	se corrisposta oltre il 16 FEBBRAIO 2013**	€ 2.520,00
- Gruppi TH	se corrisposta entro il 15 FEBBRAIO 2013**	€ 1.450,00
- Gruppi TH	se corrisposta oltre il 16 FEBBRAIO 2013**	€ 1.740,00

*come da normativa FIA

**come da NS 2 2012 CSAI

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno **maggiorati del 60%**. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella N.S.3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ²⁸ per un totale di 1500 cm.

TBA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sui veicoli.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con il proprio veicolo alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante i Settori Selettivi i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato, salvo quanto disposto per i veicoli senza parabrezza (vedi NS 9 art. 9.1 e 9.2).

Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni veicolo ammesso dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** ²⁹ inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno a tre veicoli che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Ogni equipaggio dovrà essere presente al briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto

²⁸ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

²⁹ Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

Presso **PORDENONE FIERE – PADIGLIONE SATE**, il **14 MARZO 2013 dalle ore 16.00 alle ore 20.00**
il **15 MARZO 2013 dalle ore 07.00 alle ore 12.00**

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.S. 22.

4.5 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un veicolo in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, salvo i casi previsti dalla NS 22.

4.6 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno fare rifornimento esclusivamente all'interno delle zone di refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo il percorso.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁰

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre i loro veicoli al parco partenza predisposto a:

PORDENONE FIERE - PORDENONE

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di €³¹ **30,00** per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date come disposto dall' Art. 12.2 NS 22 – 2013.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S.22, ed in quelle che saranno rese note dalla CSAI dopo ciascuna gara.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³² **GMT + 1**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, i veicoli dovranno essere portati in parco chiuso allestito a³³: **PIAZZA XX SETTEMBRE – PORDENONE** e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna dei veicoli al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso³⁴ **NON SARA' SORVEGLIATO DALL' ORGANIZZATORE**.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 22.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

³⁰ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³¹ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³² Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³³ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁴ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, separate per Tappa e Finali per somma dei Tempi delle Tappe:

- Assoluta
 - Gruppi T1 – T2 – T3 - TH
 - Zona (Nord – Sud)
 - Classe
 - Scuderia
 - Diesel
 - ~~Speciali~~
-
-

***Nelle gare valide anche per i Titoli Internazionali, i veicoli del Gruppo T2 con omologazione solo nazionale devono recare la dicitura "T2 N" per distinguerli; nelle Classifiche Internazionali, questi veicoli sono da inserirsi tra quelli del Gruppo TH.**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica Generale Finale
- Classifica di Gruppo: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Tutte le altre Classifiche: al primo equipaggio classificato.

~~Altri premi~~

Si raccomanda di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino all'Arrivo.

9.2 Premi in denaro ³⁵

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG della BAJA : **ITALIAN BAJA 2013**, data:)

³⁵ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁶

GIANLUCA MAROTTA

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁷

MAURO TAVELLA

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ³⁸

CORRADO DELLA MATTIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara

di non avere apportato alcuna modifica al

regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

CORRADO DELLA MATTIA

Il Delegato Regionale CSAI ³⁹

FABRIZIO GRIGOLETTI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data

con numero di approvazione SC CCR / 030 / 2013.

³⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.